



Mochila Política Para entender lo de hoy

<https://geoenlace.net/mochilapolitica/webpage/boletin.php?num=1>

Mochila Política 153

Mayo 07, 2021

Año 5

Tragedia y Responsabilidades

Por Miguel Ángel Vichique

Hasta donde se ha podido conocer, son más de 25 muertos y alrededor de 80 heridos, las víctimas de los lamentables hechos ocurridos en un tramo de La Línea Dorada del metro de la Ciudad de México. Muchos de ellos concluían sus labores y se dirigían a sus hogares, pero no pudieron llegar a sus destinos, debido a que “una trabe se venció en el momento en el que iba pasando el tren”, según se dijo.

Los acontecimientos sucedieron entre las estaciones Olivos y Tezonco, y a través de los medios de comunicación se refleja el drama humano de una tragedia que - más allá del propósito gubernamental de no especular-, reclama conocer las causas que enlutan hoy al país, así como a los responsables directos e indirectos de las mismas. Al parecer, provenientes de las filas de la izquierda partidista y algunos funcionarios de la llamada 4T.

Se trata de conocer la verdad de la mayor desgracia del metro capitalino. Más allá de la politiquería, claro.

En este sentido, uno de los primeros en asomar la cabeza fue el actual canciller Marcelo Ebrard, quien a través de un tweet informó: “Lo ocurrido hoy en el Metro es una terrible tragedia. Mi solidaridad a las víctimas y sus familias. Por supuesto deben investigarse causas y deslindarse responsabilidades. Me reitero a la entera disposición de las autoridades para contribuir en todo lo que sea necesario”. Tenía que hacerlo por ser el “padrino” de la Línea 12 –considerada por algunos como su principal obra pública-, cuando perredista era Jefe de Gobierno del entonces Distrito Federal, del 5 de diciembre de 2006 al 4 de diciembre de 2012. También ex priista



Mochila Política Para entender lo de hoy

–entre otras simpatías partidistas-, Ebrard fue consejero de López Obrador cuando éste último fue jefe de Gobierno del Distrito Federal.

La Línea Dorada, considerada cara y polémica, inició su construcción el 23 de septiembre de 2008 y fue inaugurada el 30 de octubre de 2012. De hecho, junto con el entonces presidente Felipe Calderón, inauguró la línea del metro que ahora enluta hogares de capitalinos.

Esta línea ha estado llena de sospechas sobre posibles irregularidades, desde hace varios años. Señalamientos sobre fallas, peligros y corrupción han caracterizado su origen y funcionamiento, a lo que Ebrard respondió entonces que ello tenía “una intencionalidad política”. Lo cierto es que con este tipo de “intencionalidad” o sin ella, los muertos y heridos son una realidad, más allá de las maniobras discursivas.

Así pues, antes de que fuera ampliamente señalado –lo cual parecía inevitable-, Ebrard decidió adelantarse.

Mario Delgado, quien ahora opera como dirigente de MORENA, era el secretario de Finanzas de Ebrard y fue quien aprobó el financiamiento de la cuestionada obra. De hecho, hay quienes lo señalan como el responsable de haber avalado el sobre costo de esa construcción.

Se menciona, además, a Miguel Ángel Mancera Espinosa, sucesor de Ebrard en la jefatura de Gobierno del DF y actual senador. Cabe recordar que este perredista fue inhabilitado por la Contraloría General de la Ciudad de México, para desempeñar empleos, cargos o comisiones en la administración pública capitalina por un año, a petición del Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación, por transgredir las normas electorales en 2018.

Mancera recibió la obra de Ebrard. Pero, independientemente de ello, ha estado bajo el escrutinio de Claudia Sheinbaum, su sucesora. Por eso hay quienes lo consideran uno de los hilos más delgados.

Habría que sumar a Florencia Serranía, colaboradora de López Obrador y actual directora general del Sistema de Transporte Colectivo Metro, nombrada por Sheinbaum desde noviembre de 2018. La todavía directora ha sido acusada de



Mochila Política Para entender lo de hoy

situaciones graves y escandalosas bajo su responsabilidad; y, hasta ahora, Sheinbaum defiende su permanencia bajo el argumento de esperar el deslinde de responsabilidades.

Serranía también se ha distinguido por sus extraviados pronunciamientos.

Y Claudia Sheinbaum también es señalada como responsable debido a su cargo y probables descuidos u omisiones. Aunque, se sabe que debido al apoyo de López Obrador, encontraría la manera de sortear presuntas responsabilidades directas e indirectas.

Lo cierto es que se han multiplicado denuncias relativas a advertencias sobre la mala situación que existía en el tramo colapsado, lo que constituiría la crónica de una tragedia anunciada.

Oficialmente se mantiene la posición de que se conocerá la verdad; aunque hay quienes se lavan las manos; unos voltean para otro lado; y otros más buscan distraer.

En medio del escenario sociopolítico –que incluye carreras presidenciales-, Ebrard señaló: “entiendo que hay motivaciones de orden político”; y, Sheinbaum dijo recientemente que “sería muy mezquino pensar en un asunto político en este momento”; en fin, mezquindades aparte, o no; la indignación continúa y la desconfianza también.

La tragedia rebasa el discurso, con todo lo que esto implica.

Puedes encontrar la Mochila Política en:

www.mochilapolitica.com	https://www.e-consulta.com/opinion/pagina-6	www.angulopolitico.com
www.dvox.co	www.algrano.mx	https://acnweb.com.mx
www.diarionuevavision.com	www.pasaporteinformativo.mx	